



УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ПХТТ»

С.Л. Панченко

«11» сентября 2017 г.

**АНКЕТА
об объекте социальной инфраструктуры и услугах
№ 2**

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта: **ГБПОУ «ПХТТ»**
- 1.2. Адрес объекта: **614101, Пермский край, г. Пермь, ул. Чистопольская, д.11**
- 1.3. Сведения о размещении объекта: **Здание учебного корпуса № 2 расположено в Кировском районе г. Перми, между улицами Маршала Рыбалко и Кировоградская**
- 1.4. Год постройки здания **1963**
последнего капитального ремонта: **данные отсутствуют**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: **2018 г.**
сведения об организации, расположенной на объекте
учебный корпус №2 ГБПОУ «ПХТТ»
- 1.6. Название организации (учреждения): **государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Пермский химико-технологический техникум» (ГБПОУ «ПХТТ»)**
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **614113, Пермский край, г. Пермь, ул. Ласьвинская, д.6**
- 1.8. Основание для пользования объектом: **оперативное управление**
- 1.9. Форма собственности: **государственная**
- 1.10. Территориальная принадлежность: **краевая**
- 1.11. Вышестоящая организация: **Министерство образования и науки Пермского края**
- 1.12. Адрес вышестоящей организации: **Пермский край, г. Пермь, ул. Куйбышева, д.14**

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1. Сфера деятельности: **образование**
- 2.2. Виды оказываемых услуг: **предоставление образовательных услуг**
- 2.3. Форма оказания услуг: **оказание образовательных услуг без длительного пребывания с проживанием на дому**
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: **дети и взрослые трудоспособного возраста**
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: **инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха**
- 2.6. Плановая мощность: **пропускная способность объекта до 500 человек**
- 2.7. Участие в исполнении индивидуальной программы реабилитации инвалида, ребенка-инвалида: **нет**

**3. Состояние доступности объекта для инвалидов
и других маломобильных групп населения**

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом: **Автобус, маршрутное такси до остановки «Рынок»**
наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: **нет**
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
 - 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта **200 м**
 - 3.2.2. время движения (пешком) **5 минут**
 - 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути **да**
 - 3.2.4. Перекрестки: **нерегулируемые**

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: **нет**

3.2.6. Перепады высоты на пути: **нет**

3.3. Вариант организации доступности ОИ (формы обслуживания) * с учетом СП 35-101-2001

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1	Все категории инвалидов и маломобильных групп населения в том числе инвалиды	ДУ
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

* указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	не нуждается
2	Вход (входы) в здание	не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в том числе пути эвакуации)	индивидуальное решение техническое с техническими средствами реабилитации
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	не нуждается
5	Санитарно-гигиенические помещения	текущий ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	не нуждается
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	не нуждается
8	Все зоны и участки	не нуждается

* указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение технические с техническими средствами реабилитации; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания